

Mając 135 000 zł można kupić 30-letnią Cessnę 150/152 z resursem poniżej 1000 motogodzin i ogólnym nalotem ponad 10 000 motogodzin. Prawie wszystkie Cessny 150/152, na których mieli Państwo przyjemność stawiać swoje pierwsze, lotnicze kroki, służyły dzielnie przez kilkadziesiąt lat w amerykańskich ośrodkach szkolenia lotniczego. Zamiast trafić na zasłużoną emeryturę, zostały sprowadzone do Europy, aby pomóc wyszkolić kolejne pokolenia pilotów. Z reguły szkoły lotnicze w Polsce eksploatują Cessny do ostatnich granic wytrzymałości. Gdy koszty naprawy przekraczają przychody ze szkolenia, następuje doskonały moment by pozbyć się samolotów na rynku wtórnym. Wtedy trafiają one do rąk prywatnych pilotów, którzy od początku swojej lotniczej kariery marzyli o własnym samolocie. Mało osób zdaje sobie sprawę, że przy nalocie na poziomie 100 godzin rocznie posiadanie własnej Cessny 152 jest całkowicie nieopłacalne. Dowód tego stwierdzenia przedstawia poniższe zestawienie kosztów:

- koszt motogodziny: 150 zł (paliwo + olej);
- hangarowanie: 700 PLN miesięcznie;
- CAMO: 500 PLN miesięcznie;
- ubezpieczenie: 6 000 PLN rocznie;
- obsługa techniczna: 10 000 PLN rocznie;
- serwisowanie: 10 000 PLN rocznie.

Po zsumowaniu wszystkich kosztów, uzyskujemy kwotę w wysokości 55 400 PLN rocznie. Z tego wynika, że przy nalocie 100 godzin rocznie, koszt motogodziny wynosi 554 PLN!!! Dla porównania koszt wypożyczenia podobnego samolotu wynosi 350 – 450 PLN za motogodzinę. Za tę samą kwotę można też mieć godzinę lotu fabrycznie nową Cessną 172 w Programie SkyBROS. Jak to możliwe? Zapraszamy do zapoznania się bliżej z naszą ofertą.

Za 135 000 PLN oferujemy Państwu zakup 1/8 udziału w całkowicie nowej Cessnie 172 Skyhawk z dodatkowym wyposażeniem o wartości ponad 50 000 USD, czyli prawie 160 000 PLN, dzięki któremu samolot może wykonywać lot w warunkach VMC i IMC. Wyposażenie dodatkowe stanowią:

nazwa	opis dodatku	wartość w USD
AMSAFE	samopompujące pasy bezpieczeństwa dla wszystkich pasażerów	\$ 1 785,00
TAWS-B	system ostrzegawczy przed przeszkodami i bliskością terenu	\$ 8 935,00
ADF KR87	przyrząd radiolokacyjny wykorzystujący radiolatarnie NDB	\$ 6 290,00
DME KN63	radiodalmierz, czyli miernik prędkości i odległości do VOR DME	\$ 7 785,00
C406N	lokalizator ratunkowy wysyłający informację o położeniu samolotu	\$ 7 920,00
SVT	Synthetic Vision Technology, czyli wirtualne zobrazowanie terenu	\$ 9 400,00
Chartview	aktualna baza kart podejścia Jeppesena dla lotnisk kontrolowanych	\$ 3 240,00
	tapicerka wykonana z wysokiej jakości skóry	\$ 3 690,00
	gumowe nakładki stabilizujące przednią goleń w czasie lądowania	\$ 320,00
	nakładki na pedały steru kierunku/orczyka	\$ 955,00
		\$ 50 320,00

Samolot standartowo wyposażony jest w najnowocześniejszą awionikę Garmin G1000. Zwolennicy klasycznej awioniki pokochają dobrodziejstwo szklanego kokpitu. Wszystkie parametry lotu wyświetlane są w intuicyjny i przejrzysty sposób. Wykonywanie lotu w warunkach IMC staje się czystą przyjemnością. Integracja systemu z autopilotem pomaga lepiej wykonywać czynności związane z

procedurami w zatłoczonej przestrzeni kontrolowanej, co znacznie wpływa na komfort psychiczny pilota w załodze jednoosobowej. Wyposażenie standardowe stanowią:

- 2 duże ekrany 10,4" PFD i MFD;
- Altitude and Heading Reference System (AHRS);
- Air Data Computer;
- 3-osiowa żyroskopowa;
- GPS certyfikowany do lotów IFR;
- Radar pogodowy WX;
- 2-osiowy autopilot GFC700;
- Cyfrowy wskaźnik parametrów silnika
- podwójny NAV/COMM 16 Watt;
- Transponder Mode S;
- Cyfrowy Audio Panel;
- System antykolizyjny tzw. Traffic Information System (TIS);
- Zaktualizowana mapa przestrzeni powietrznej GPS;
- 3 przyrządy pomocnicze: prędkościomierz, sztuczny horyzont, wysokościomierz.

Czy widzą Państwo różnicę?



Jeśli wciąż nie są Państwo do końca przekonani to zapraszamy do dalszej lektury. Tym razem postaramy się przestawić wszystko za pomocą liczb.

Wycena 1/8 udziału w samolocie:

podstawowa cena rynkowa samolotu w USA	269 500 USD
wartość wyposażenia dodatkowego	50 320 USD
koszty sprowadzenia, ubezpieczenia i rejestracji	27 250 USD
wartość podatku VAT 23%	79 826 USD
ostateczna cena brutto samolotu w Polsce	426 896 USD x 3,17 PLN = 1 353 000 PLN
wartość 1/8 udziału w samolocie netto	135 000 PLN
okres trwania umowy z operatorem	4 lata
wartość udziału netto po zakończeniu umowy*	80 000 PLN

*Wartość udziału netto po zakończeniu czasu trwania 4-letniej umowy z operatorem zależy od resursu silnika. Przy założonym rocznym nalocie 600 motogodzin, resurs powinien starczyć na 3,3 roku, po czym resurs musi być odnowiony. Przez pozostały okres trwania umowy, resurs powinien wynosić co najmniej 1600 motogodzin, co znacząco wpłynie na wartość samolotu.



Resurs oraz roczny plan eksploatacji samolotu w ramach udziału:

fabryczny resurs silnika	2000 motogodzin
Ilość motogodzin przypadających na 1/8 udziału	75 motogodzin
roczny plan godzinowy	600 motogodzin
okres do wymaganego odnowienia resursu	3,3 roku
pozostały resurs po zakończeniu umowy	1600 motogodzin

Roczne koszty stałe utrzymania samolotu netto

ubezpieczenie	50 000 PLN
hangarowanie	12 000 PLN
obsługa CAMO	12 000 PLN
stała opłata miesięczna w ramach 1/8 udziału	1 000 PLN

Pozostałe koszty związane z eksploatacją samolotu netto

cena paliwa oraz średnie spalanie	cena paliwa za litr	średnie spalanie l/h
	4,60 PLN	42
bezpośredni koszt motogodziny (paliwo + olej)	210 PLN / mtg	
amortyzacja silnika przy nalocie 600 mtg/rok	60 PLN /mtg	
obsługa techniczna oraz serwisowanie	45 PLN / mtg	
aktualizacja systemów pokładowych	50 PLN / mtg	
opłata za usługi operatora	50 PLN / mtg	
średni koszt operacyjny motogodziny	415 PLN / mtg	

Zalety programu SkyBROS:

- dostęp do stale rosnącej floty nowych samolotów tego samego typu;
- rejestracja samolotów i prowadzenie dokumentacji;
- ubezpieczenie;
- hangarowanie;
- profesjonalne zarządzanie samolotami;
- pełne zaplecze techniczne, serwisowe i administracyjne;
- paliwo, wymiana oleju, przeglądy techniczne;
- przygotowanie samolotu do lotu w wyznaczonym miejscu i czasie;
- pomoc przy planowaniu lotu;
- regularne aktualizacje map oraz systemów pokładowych;
- możliwość rezerwacji samolotu 24h na dobę;
- atrakcyjne warunki szkoleń lotniczych dla klientów programu;
- nowoczesny zestaw słuchawek dla wszystkich pasażerów;
- dyspozycyjność doświadczonych i wykwalifikowanych pilotów;
- gwarancja jakości i najwyższy poziom usług.