



O PROGRAMIE

SkyBROS to całkowicie nowy, niezależny program oparty na współwłasności i efektywnym zarządzaniu samolotami. Naszym celem jest zrzeszanie wszystkich miłośników awiacji oraz osób, które planują zakup własnego samolotu.

Poszukujemy partnerów chcących zakupić co najmniej 25% udział w samolocie. W cenie udziału zawarte są wszystkie dodatkowe koszty: sprowadzenia, ubezpieczenia i rejestracji w Polsce. Za równowartość starej Cessny 172 można stać się współwłaścicielem nowoczesnego samolotu nowej generacji z pakietem 100 godzin do wylatania w ciągu roku.



KORZYŚCI DLA UDZIAŁOWCÓW

- Dostęp do całej floty nowych samolotów tego samego typu
- Rejestracja samolotów i prowadzenie pełnej dokumentacji
- Ubezpieczenie
- Hangarowanie
- Profesjonalne zarządzanie samolotami
- Pełne zaplecze techniczne, serwisowe i administracyjne
- Paliwo, wymiana oleju, przeglądy techniczne
- Przygotowanie samolotu do lotu w wyznaczonym miejscu i czasie
- Planowanie lotu
- Aktualizacje map oraz systemów pokładowych
- Możliwość rezerwacji samolotu 24h na dobę
- Atrakcyjne warunki szkoleń lotniczych dla klientów programu
- Nowoczesny zestaw słuchawek dla wszystkich pasażerów
- Dyspozycyjność doświadczonych i wykwalifikowanych pilotów
- Świadczenie dodatkowych usług na rzecz klienta w czasie podróży (consierge)
- Gwarancja jakości i najwyższy poziom usług

CESSNA 206 TURBO STATIONAIR

najwyższy poziom bezpieczeństwa

najbogatsza konfiguracja

prędkość przelotowa powyżej 300km/h

duża ładowność

6 miejsc siedzących

możliwość operowania ze wszystkich lotnisk w Polsce



BEZPIECZEŃSTWO

Cessna to czołowy producent samolotów tłokowych na świecie. Wszystkie górnopłaty Cessny mają jedną wspólną cechę – są bardzo bezpieczne, a do tego proste w pilotażu. Cessna 206 Turbo Stationair to wymarzony samolot dla każdego, kto ceni sobie komfort podróży i bezpieczeństwo.



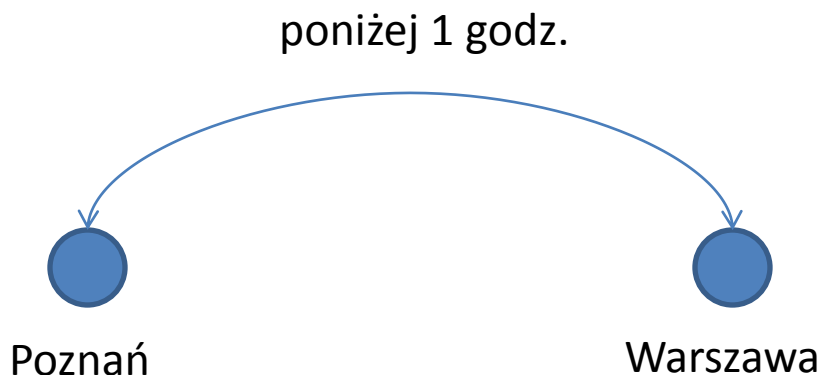
WYPOSAŻENIE

Samolot Cessna 206 Turbo Stationair został wyposażony w najnowocześniejszą awionikę Garmin G1000. Kupując 25% udział w samolocie poprzez program SkyBROS, otrzymują Państwo dodatkowe opcje o wartości 70 000 USD. Samolot może dodatkowo posiadać instalację przeciwoślodzeniową, która wpływa na bezpieczeństwo lotu w każdych warunkach pogodowych.



PRĘDKOŚĆ PRZELOTOWA

Dzięki zastosowaniu turbodoładowanego silnika Lycoming TIO-540-AJ1A o mocy 310KM Cessna 206 Turbo Stationair może lecieć z maksymalną prędkością przelotową 330km/h. Przy zredukowaniu mocy do 75% prędkość ta jest wciąż imponująca i wynosi 303km/h. Lot z Warszawy do Poznania z 6 osobami na pokładzie trwa wtedy niecałą godzinę.



ŁADOWNOŚĆ

Cessna 206 Stationair nie bez powodu nazywana jest podniebną ciężarówką. Po wyciągnięciu tylnych siedzeń otrzymujemy ogromną przestrzeń bagażową. Maksymalna masa użyteczna samolotu wynosi 623 kg. Istnieje jeszcze możliwość zamontowania dodatkowej luki bagażowej pod kadłubem.



6 MIEJSC SIEDZĄCYCH

Cessna 206 Stationair posiada aż 6 miejsc siedzących, dzięki czemu koszt operacyjny na jednego pasażera jest dużo mniejszy, a lot bardziej opłacalny. Co ciekawe, samolot po zatankowaniu do pełna może zabrać na pokład więcej pasażerów niż nie jeden samolot dwusilnikowy.



KRÓTKI START I LĄDOWANIE

Największą zaletą samolotu Cessna 206 Stationair jest możliwość operowania ze wszystkich lotnisk w Polsce niezależnie od tego, czy jest to duże lotnisko komunikacyjne, czy małe, trawiaste lotnisko z krótkim pasem. Nadmiar mocy pozwala startować i lądować nawet na najbardziej wymagających lotniskach.



KOSZTY

SAMOLOT CESSNA 206 TURBO STATIONAIR			
udział w samolocie	1/4	1/2	całkowity
liczba godzin rocznie	100	200	nieograniczona
koszt udziału netto	490 000,00 zł	980 000,00 zł	1 960 000,00 zł
stała opłata miesięczna netto	3 500,00 zł	7 000,00 zł	14 000,00 zł
koszt operacyjny 1h lotu z pilotem	870,00 zł	870,00 zł	1 070,00 zł
koszt operacyjny 1h lotu na pasażera	174,00 zł	174,00 zł	214,00 zł



PARAMETRY

PARAMETRY SAMOLOTU CESSNA 206 TURBO STATIONAIR	
prędkość przelotowa (75% mocy)	164 kt (303 km/h)
maksymalny zasięg	703 nm (1 300 km)
pułap praktyczny	27 000 ft (8 230 m)
średnie zużycie paliwa na godzinę lotu	89 L/h
dystans do startu (50 ft nad przeszkodą)	1 740 ft (530 m)
dystans do lądowania (50 ft nad przeszkodą)	1 395 ft (425 m)





DZIĘKI SKYBROS ZYSKUJESZ

- Nowoczesny samolot za **1/4 wartości**
- Najbogatsze **wyposażenie dodatkowe**
- **150 godzin rocznie** w ramach udziału
- Najnowszą awionikę **Garmin G1000**
- **4-letni okres** trwania umowy
- Pełną **amortyzację samolotu**
- Dostęp do **pozostałych samolotów**
- **System rezerwacji** przez Internet
- **Niskie koszty** utrzymania samolotu
- Pełne zaplecze **serwisowe i techniczne**